

Page 1

Changed chart(s) since Disc 03-2011

ADD = Added chart, REV = Revised chart, DEL = Deleted chart.

ACT	PROCEDURE IDENT	INDEX	REV DATE	EFF DATE
-----	-----------------	-------	----------	----------

No revision activity since Disc 03-2011

General Info

Thun, CHE

N 46° 45.4' E 07° 36.0' Mag Var: 0.0°W

Elevation: 1837'

Public, VFR, Customs

Pattern Altitude: 963 feet AGL

Fuel: 100LL

Repairs: Minor Airframe, Minor Engine

Time Zone Info: GMT+1:00 uses DST

Runway Info

Runway 14-32 2625' x 98' grass

Runway 14 (140.0°M) TDZE 1837'

Displaced Threshold Distance 427'

Runway 32 (320.0°M) TDZE 1837'

Displaced Threshold Distance 328'

Communications Info

Thun Information **123.25** AFIS Non-English

Notebook Info

AREA
BERN

SWITZERLAND

JEPPESEN

12 JUN 09

10-1V

*Within TMA (D) Bern

BERN ARRIVAL 127.32* (ge, en)

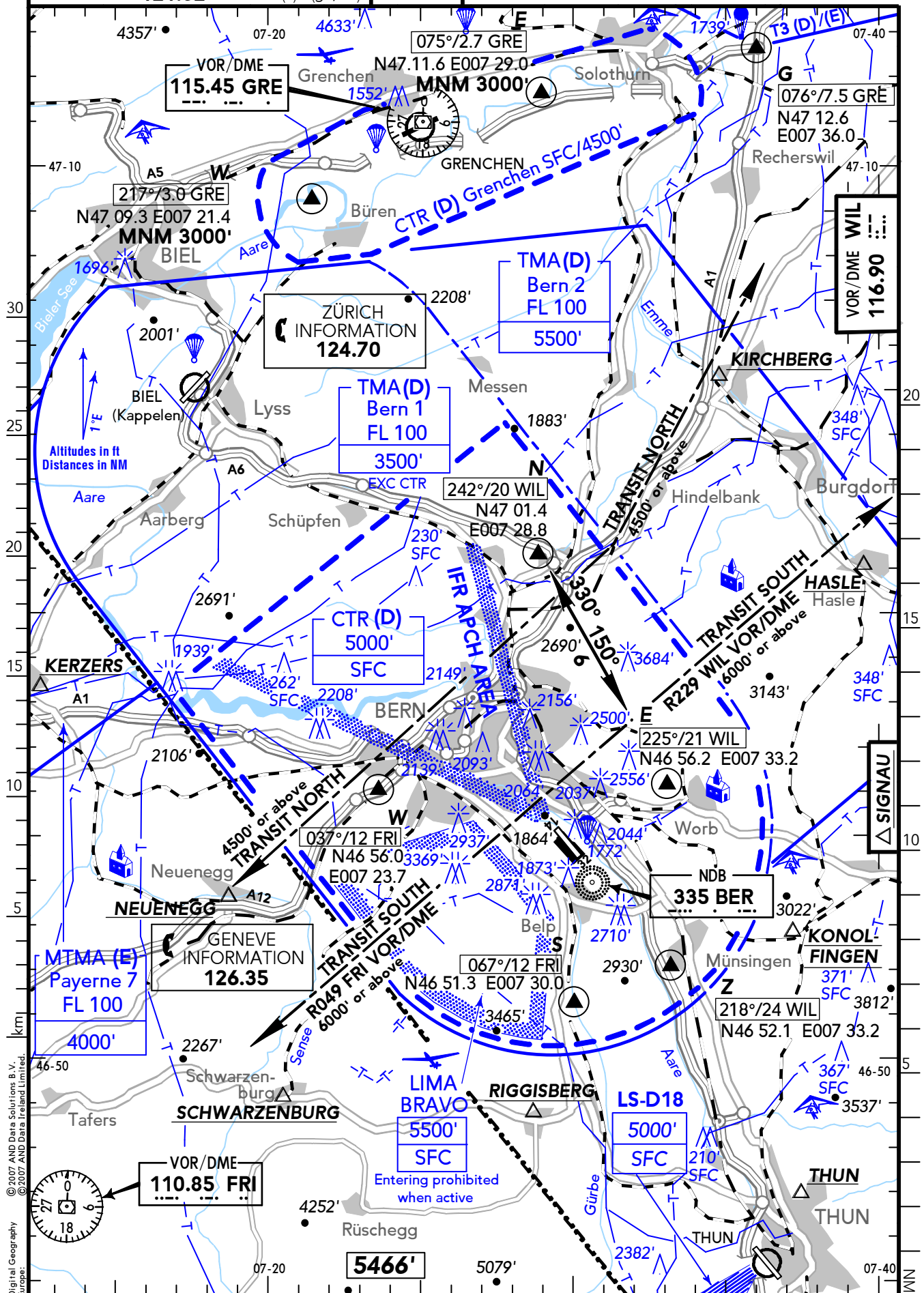
BERN DEPARTURE 127.32 (ge, en)

BERN TOWER 121.02 119.70 (S) (ge, en)

VDF

ATIS

125.12



CHANGES: VAR - Airspace - REPs & Routes - Nav aids - OBST - Spot Elevations - Topography.

© JEPPESEN, 2001, 2009. ALL RIGHTS RESERVED

AREA
BERN

10-1VA

12 JUN 09

JEPPESEN

SWITZERLAND

ACFT entering for LDG or leaving CTR Bern shall proceed via the established routes and control points (clearance by BERN TWR required). MAX ALT within CTR: 4500'.

Monitor Bern ATIS. Confirm ATIS designator on first radio contact.

For transit flights across TMA and CTR Bern, if outside AD op hr no contact with TWR/APP is possible, monitor ATIS for instructions to receive crossing clearance.

Transit flights according to instructions (clearance) from BERN TWR.

During AD op hr transit flights should (if weather conditions permit) follow the published transit routes, unless otherwise instructed by ATC. When GLD sector LIMA BRAVO is active (ATIS) the MNM ALT on TRANSIT SOUTH is 6000'.

Establish radio contact with BERN TWR at least 5 MIN prior to entering the CTR or at Kirchberg, Hasle, Signau, Konolfingen, Thun, Riggisberg, Schwarzenburg, Neueneegg or Kerzers (as depicted on 10-1V).

The intended arrival route shall be submitted on first contact, e.g. HASLE - E.

The climb shall be continued after take-off up to MAX ALT 4500'.

Radio failure ARR: Set transponder on 7600. Without clearance to enter traffic circuit: Leave CTR on shortest way and proceed to the alternate AD. After clearance to enter traffic circuit: Join traffic circuit, look out for light signals from tower, land on RWY-in-use.

Radio failure DEP: Before TKOF: Return to aircraft stand via TWY, looking out for light signals from tower. After TKOF: Set transponder on 7600 and leave the CTR according to the clearance.

Der Einflug in die CTR Bern zur Landung und der Ausflug haben über die festgelegten Flugwege und Kontrollpunkte zu erfolgen (Freigabe durch BERN TWR ist erforderlich). MAX ALT innerhalb CTR: 4500'.

ATIS Bern abhören. ATIS-Kennbuchstaben beim ersten Funkkontakt bestätigen.

Für Transitflüge durch die TMA und CTR Bern muss die ATIS mitgehört werden, um Anweisungen für eine Durchflugbewilligung zu erhalten, sofern außerhalb der Flughafenbetriebszeiten kein Kontakt mit TWR/APP möglich ist.

Für Transitflüge durch die CTR ist ebenfalls eine Freigabe von BERN TWR erforderlich.

Während der AD op hr sollten Transitflüge (wenn es die Wetterbedingungen zulassen) die publizierten Transitrouten benutzen, sofern sie durch ATC keine anderen Anweisungen erhalten. Bei aktiviertem GLD-Sektor LIMA BRAVO (ATIS) beträgt die Mindestflughöhe auf TRANSIT SOUTH 6000'.

Funkkontakt mit BERN TWR spätestens 5 MIN vor Einflug in die CTR aufnehmen oder über Kirchberg, Hasle, Signau, Konolfingen, Thun, Riggisberg, Schwarzenburg, Neueneegg oder Kerzers (wie auf 10-1V abgebildet).

Mit dem ersten Funkkontakt ist die vorgesehene Anflugroute zu melden, z.B. HASLE - E.

Der Steigflug soll nach dem Start bis MAX ALT 4500' kontinuierlich fortgesetzt werden.

Funkausfall bei ARR: Transponder auf 7600 einstellen. Ohne Freigabe für den Einflug in die Platzrunde: CTR auf dem kürzesten Weg verlassen und zum Ausweichflugplatz fliegen. Nach Erhalt der Freigabe für die Platzrunde: Anflug weiterführen, auf Lichtsignale vom Tower achten, auf der in Betrieb stehenden Piste landen.

Funkausfall bei DEP: Vor dem Start: Zurück zum Standplatz über TWY und Lichtsignale vom Tower beachten. Nach dem Start: Transponder auf 7600 einstellen und CTR entsprechend der erhaltenen Freigabe verlassen.

ACFT (LDG ou quitter CTR Bern) doivent procéder par les itinéraires et les points de compte rendu (autorisation nécessaire de BERN TWR). ALT MAX dans la CTR: 4500'.

Ecouter Bern ATIS. Confirmer ATIS au premier contact radio.

Pour les vols de transit en TMA et CTR Bern, si le contact avec la TWR/APP n'est pas possible hors les op hr de l'AD, maintenir la veille sur la fréquence ATIS pour les instructions pour obtenir l'autorisation de traverser.

Vols de transit conformément aux instructions ("clearance") de BERN TWR.

Pendant AD op hr les vols de transit doivent (si les conditions atmosphériques laissent) suivre les itinéraires de transit publiés, sauf autorisation contraire de contrôle. Pendant l'activation du secteur GLD LIMA BRAVO (ATIS) l'ALT MNM sur TRANSIT SOUTH est 6000'.

Etablir le contact radio avec BERN TWR au moins 5 MIN avant d'entrer dans la CTR ou verticale de Kirchberg, Hasle, Signau, Konolfingen, Thun, Riggisberg, Schwarzenburg, Neueneegg, Kerzers (figuré au 10-1V).

Sur premier contact radio la route d'arrivée prévue doit être annoncée, par exemple HASLE - E.

Après le décollage la montée doit être continuée jusqu'au MAX ALT 4500'.

Panne radio à l'arrivée: Code transpondeur 7600. Sans "clearance" pour entrer dans le circuit: Quitter la CTR immédiatement et voler à l'AD de dégagement. Avec "clearance" pour entrer dans le circuit: Entrer dans le circuit, observer les signaux lumineux de la tour, atterrissage sur la piste opérationnelle.

Panne radio DEP: Avant TKOF: Retourner à la poste de stationnement d'aéronef, regardant les signaux lumineux de la tour. Après TKOF: Code transpondeur 7600, et quitter la CTR selon "clearance".

JEPPesen

6 FEB 04

19-1

THUN

THUN

SWITZERLAND

LSZW

Elev **1837'** / 560 m

N46 45.4

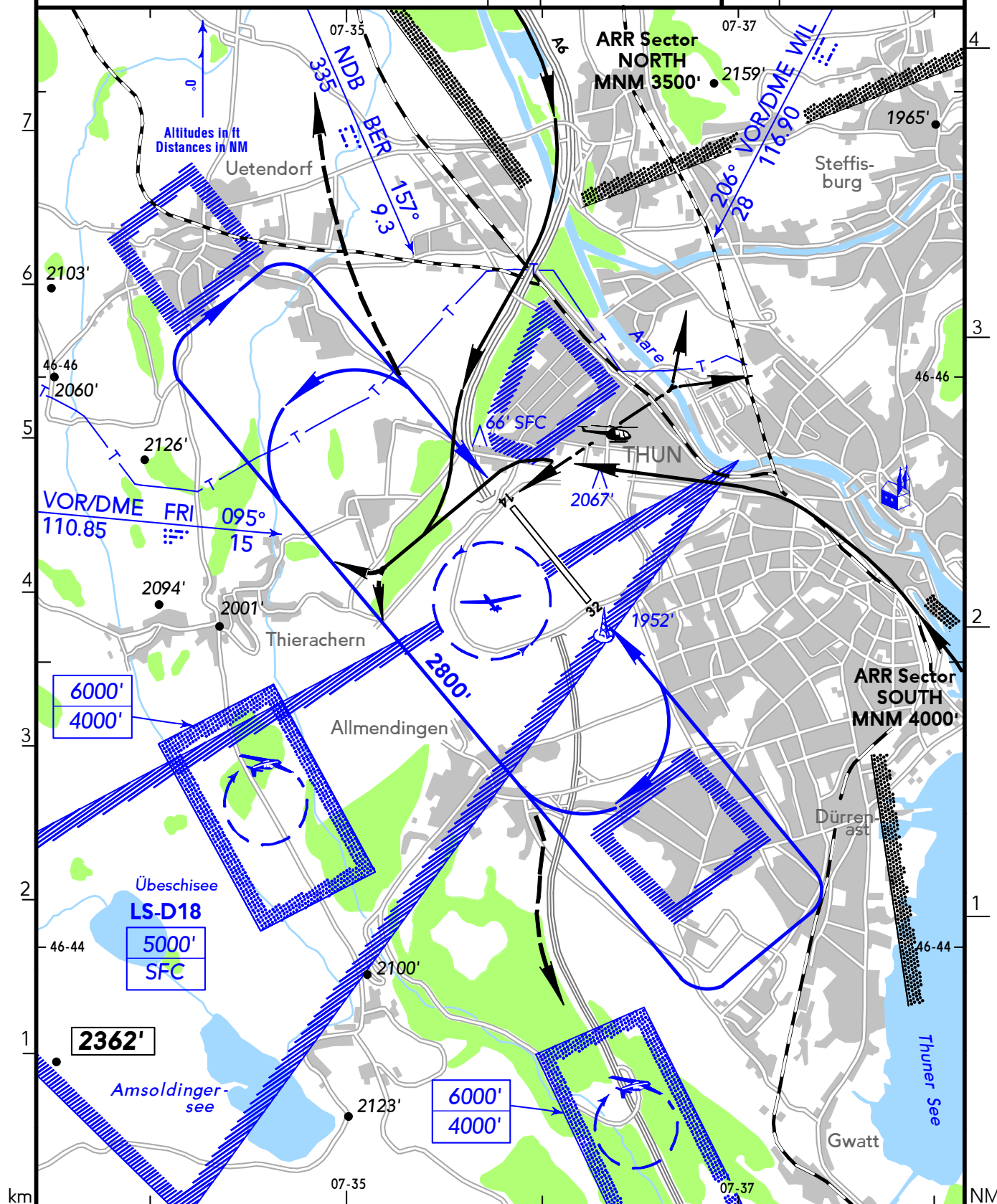
E007 36.0

1.35 NM W Thun

(AFIS)

THUN FLUGPLATZ **123.25** (HX, ge)

RWY	ILS	RWY	ILS



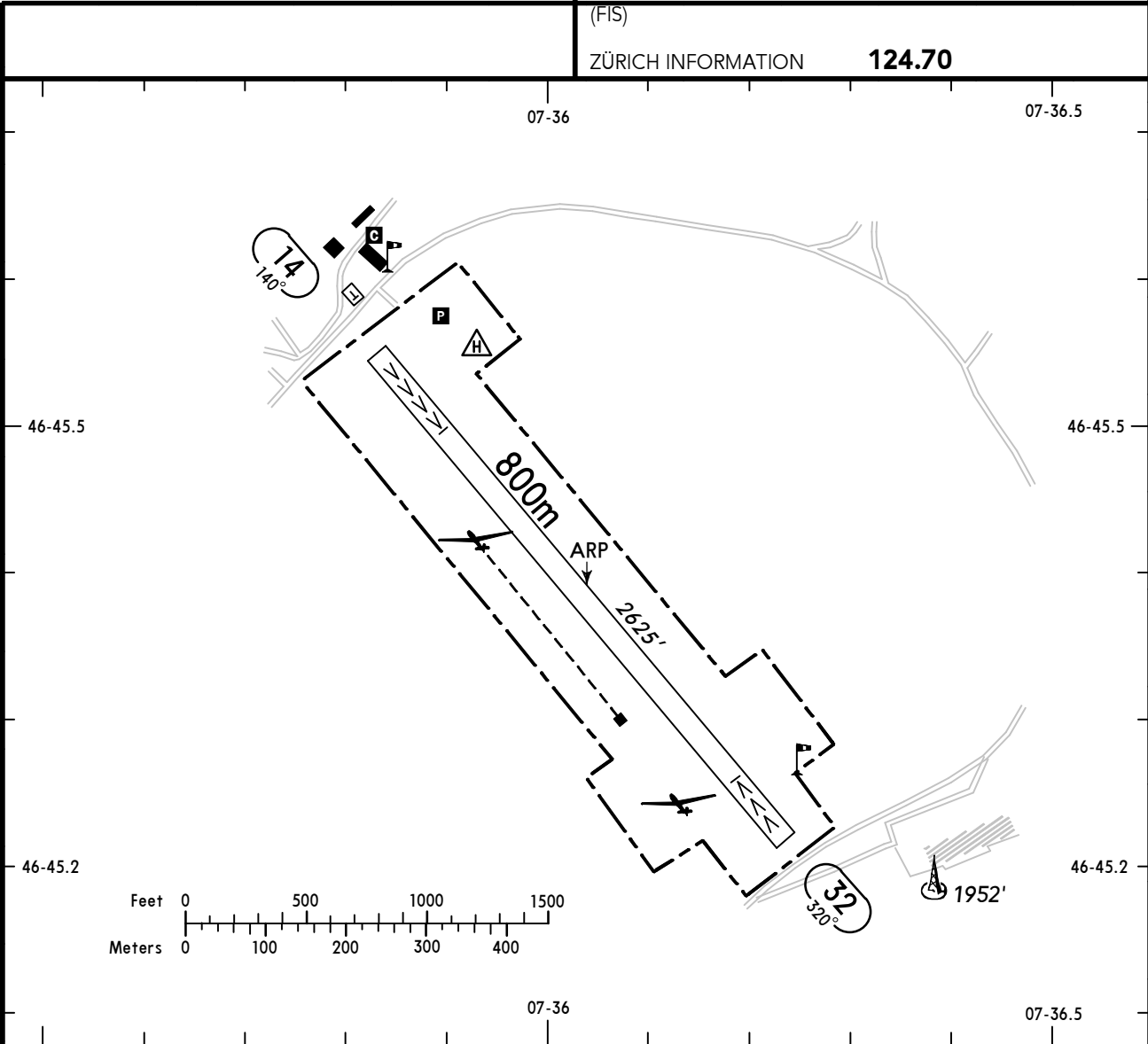
CHANGES: OBST.

© JEPPESEN SANDERSON, INC. 2001, 2004. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL

THUN
THUN
SWITZERLAND

19-26 FEB 04JEPPESEN







RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
14	800 x 30 Grass	700	670	0.25 MPa	—
32		670	700		

Private aerodrome, PPR.
Radio contact 5 MIN prior to ETA.
Overfly AD at MNM 5000'.
MON-FRI: AD closed for visiting ACFT.
Avoid overflying of inhabited areas as far as possible.

Privates Flugfeld, PPR.
Funkkontakt ist 5 MIN vor ETA aufnehmen.
Für AD Überflug MNM 5000'.
MON-FRI: AD für auswärtige ACFT gesperrt.
Das Überfliegen bewohnter Gebiete nach Möglichkeit meiden.

AD privé, PPR.
Contantct radio 5 MIN avant ETA.
Survoler l'AD à MNM 5000'.
MON-FRI: AD est fermer pour l' avions étranger.
Eviter le survol des zones habitées autant que possible.